

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej Nr116368R Orły cmentarz-Kacze Doły w km 0+877- do km 1+696 w miejscowości Orły

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Uzgodnienia pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą
- 1.2 Plan sytuacyjny skala 1 : 1000
- 1.3 Warunki techniczne
- 1.4 Pomiary w terenie

2. LOKALIZACJA

Przewidziana do przebudowy droga zlokalizowana jest na działce nr 533 obręb Orły , powiat przemyski, gmina Orły . Administratorem drogi jest Gmina Orły. Lokalizację projektowanego odcinka przyjęto zgodnie z porozumieniami zawartymi pomiędzy Gminą Orły a autorem opracowania wg poniższej lokalizacji:

- PPO KM 0 + 877 droga (gminna
- KPO KM 1+696- droga gminna

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1 Parametry techniczne stanu istniejącego

- administratorem drogi jest Gmina Orły
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni km 0 + 877 – km do km 1 + 696 szer.3,0
- nawierzchnia drogi km 0 + 877 – km do km 1 +696 żwirowa zniszczona na całej długości
- teren przebiegu trasy równinny
- charakter ruchu obsługa wsi
- dwustronne pobocza ziemne szer. ok. 1,00 m

Droga jednocześnie obsługuje tereny przyległe i stanowi dojazd do istniejących zabudowań.

Drogą odbywa się ruch pojazdów ciężarowych ale nie ma komunikacji zbiorowej.

Jeźdźnia jest spękana i posiada liczne ubytki. Deformacje poprzeczne nawierzchni z kruszywa utrudniają spływ wód opadowych. Istniejąca konstrukcja nie odpowiada wymaganiom ruchu drogowego oraz nie spełnia warunków normatywnych.

Jezdnia wymaga wzmocnienia konstrukcji oraz odnowy, szerokość pasa drogowego zmienna około 6-8m.

4. INFORMACJA O OCHRONIE.

Na terenie objętym inwestycją występują ograniczenia z tytułu ochrony konserwatorskiej.

5. PROJEKTOWA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przy projektowaniu oparto się na rozporządzeniu z dnia 2 marca 1999 r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r.), warunkach wydanych przez Inwestora oraz jednostki opiniujące, Polskie Normy i Wytyczne GDDP [1].

Szczegółowo dla odcinka drogi zaprojektowano następujące konstrukcje:

w km **0+877 do km 1+696**

4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR 1-2)

4cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W (KR 1-2)

8 cm – górna podbudowa z kamienia łamanego 0/31

20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

5cm – warstwa odcinająca z piasku

Zaprojektowano pobocza dwustronne umocnione warstwą o gr. 10 cm z kamienia łamanego 4/32 mm na szerokości 0,25m
cm

6. UWAGI KOŃCOWE

- roboty wykonywać pod nadzorem odpowiednich służb
- projektowane obiekty nie stwarzają zagrożenia p - poż.
- nie zachodzi potrzeba wykonywania jakichkolwiek wyburzeń